

250 ANIVERSARIO DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA NAVAL

Hoy se celebra en nuestra Escuela el *Solemne Acto Académico por el 250 Aniversario de los Estudios de Ingeniería Naval*, los primeros estudios de Ingeniería en nuestro país.

La semana pasada asistimos a la presentación de libro "Ingeniería Naval: unos estudios, una profesión, un horizonte" y esta semana se han celebrado las conferencias especiales "Accidentes de buques y embarcaciones de pesca españoles", "Riesgos de la actividad pesquera de cerco. Buque Alakrana" y "La Armada, un mar de posibilidades".

El ciclo de conferencias conmemorativo del 250 aniversario continuará después con más conferencias: "40 años de la Plataforma Alexander L. Kielland", "Riesgos por deficiencias de Proyecto, Construcción, Mantenimiento", "Seguridad de los buques de pesca y sus tripulaciones. Certificados" y otras.

Próximos eventos

Conferencia 250:
La Plataforma
Alexander L. Kielland

📅 2/11/2022

📍 [ETSIN](#)

Yincana
Semana de la
Ciencia

📅 11/11/2022

📍 [ETSIN](#)

Semana de la
ciencia:
Taller de H2

📅 15/11/2022

📍 [ETSIN](#)



El billete de Lotería Nacional de esta semana conmemora la efeméride



Acto de presentación del Libro "Ingeniería Naval: unos estudios, una profesión, un horizonte"



SEMANA DE LA CIENCIA

La Escuela [abre sus puertas](#) para la Semana de la Ciencia con dos actividades para grupos de Bachillerato, Secundaria y Ciclos FP.



- [Visita a los laboratorios](#) de Pilas de Combustible de la ETSI Navales donde se harán distintas actividades relacionadas con las pilas de combustible y el hidrógeno, explicando los fundamentos teóricos
- [Yincana](#) recorriendo laboratorios, analizando datos que se irán obteniendo en los mismos, datos que permitirán dimensionar un motor de un buque, trabajando sobre ideas de unidades y dimensiones físicas

INAUGURADA EL AULA DE REALIDAD VIRTUAL

Aula singular que permite realizar paseos virtuales por el interior de buques, simular maniobras de buques o aeronaves, etcétera

“Una hora de trabajo en oficina técnica es más asequible que una hora en grada o dique, así que todo lo que se pueda anticipar es bienvenido, y la RV es una herramienta crucial para ello”. Así presentó el aula Rodrigo Pérez Fernández, Global Portfolio Development Director (Marine) en Siemens Digital Industries Software y Profesor Asociado en nuestra Escuela.



El aula [Siemens-Pymar](#) se destinará a docencia, y se ofrece a empresas para probar sus diseños o hacer presentaciones comerciales. El aula también tendrá uso por estudiantes de otras escuelas de la UPM.



BALEARIA BOTA UN FERRY ELÉCTRICO CONSTRUÍDO EN VIGO

Construído por Astilleros Armón Vigo, Balearia ha botado el “*Cap de Barbara*”, un ferry eléctrico de 83 metros de eslora y doble popa, capaz de operar en puerto únicamente con propulsión eléctrica.

El barco está preparado para incorporar una celda de hidrógeno, para explorar las posibilidades del hidrógeno verde. [Nota de prensa](#).



Botadura del “Cap de Barbara”
(foto de [Javier Ortega Figueral](#))



Modelo a escala construído y
ensayado en el [Canal de Ensayos
Hidrodinámicos](#) de la ETSIN

GRUPO DE INVESTIGACIÓN PiCoHIMA

El grupo de investigación de [Pilas de Combustible, Tecnologías del Hidrógeno y Motores Alternativos](#) (PiCoHiMA), liderado por la Prof. Teresa Leo Mena, está llevando a cabo, entre otros proyectos, dos proyectos de investigación relacionados con la producción de hidrógeno. Uno de ellos, titulado “*Dispositivo de pila de combustible & electrolizador de metanol para producción de hidrógeno bajo demanda en entornos aislados*” (Me2Hi), está financiado con fondos públicos de la convocatoria “Proyectos de generación del conocimiento-convocatoria 2021”. El otro aborda la producción de hidrógeno por vía electroquímica a partir de agua de mar y persigue mejorar la viabilidad económica de las tecnologías existentes para introducir este combustible verde en el mercado global.

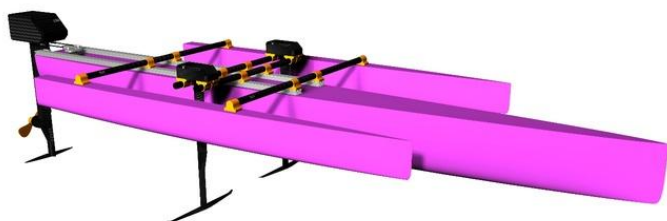
Los resultados de la investigación y la tecnología desarrolladas en el proyecto “Me2Hi” podrían jugar un papel clave en la descarbonización del sector naval y en la mejora de las prestaciones de los sistemas actuales de propulsión independientes del aire basados en pila de combustible y alcoholes, como los que se plantea integrar a bordo del submarino S-83, donde actualmente se pretende emplear un reformador de alcohol para obtener el hidrógeno.



GREEN FOILING SPAIN

GREEN FOILING SPAIN forma parte de la asociación [Sailing Madrid HC](#) de la ETSIN. Somos alrededor de 30 estudiantes tanto de la ETSIN como de otras escuelas de la UPM. Nuestro objetivo es diseñar y construir un Trimarán con foils con 7 metros de eslora para participar en distintas competiciones universitarias, comenzando el 3 de Julio del 2023.

En este momento del año nos encontramos involucrados en la construcción de un pequeño modelo de unos 3m de eslora para poder integrar y continuar el desarrollo del sistema de control y poder ensayar distintas configuraciones de la embarcación gracias al diseño modular por el que hemos decidido apostar, al igual que la integración de la impresión 3D para refuerzos y otras piezas que sean compatibles con los requisitos de diseño.



2ª TEMPORADA DE “EN LA MENTE DE UN INGENIERO”

Un nuevo curso y por lo tanto, nuevas entrevistas.

Una cita semanal con entrevistas a profesionales y alumnos, donde conocer las distintas salidas profesionales que nos ofrece el sector naval.

Disponible en [Spotify](#), [iVoox](#) y [Apple Podcasts](#).

Para cualquier duda o sugerencia etc., no dudéis en enviar un correo a buitrago@enlamenteundeuningeniero.com



enlamenteundeuningeniero.com