Newsletter Navales

Nº3 | 13 Junio 2022

"La mitad de vosotros trabajará en eólica marina"

Ésta fue la profecía de Abel Méndez, Director Comercial Navantia Seanergies de NAVANTIA para los estudiantes de Ingeniería Naval, en la mesa redonda sobre energías renovables marinas que se celebró en la ETSI Navales de la UPM el 1 de junio. Una necesidad sostenida de ingenieros navales durante los próximos 20 años, a nivel mundial, algo nunca visto que demanda profesionales formados para acometer algunos de los retos más importantes del siglo.

El reto de producir energía renovable marina a la escala que demandan los gobiernos se suma a los retos de la década del océano de las Naciones Unidas, la década de la propulsión a vela, los ambiciosos planes de la Unión Europea para reducir su dependencia energética, la búsqueda de combustibles alternativos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la industria naval y muchos otros para los que esta Escuela prepara a sus estudiantes.

Próximos eventos

Conferencia 250 aniversario: la IA y la Construcción Naval

22/6/2022

ETSIN

Mesa Redonda: el PERTE Naval (organiza COIN)

23/6/2022

ETSIN

Jornada de Puertas Abiertas Virtual

16/6/2022

ZOOM

Jornada de Puertas Abiertas Presencial

17/6/2022

ETSIN

LA ESCUELA Y EL SECTOR NAVAL

La Escuela sigue trabajando para establecer acuerdos con las principales empresas del sector. A las cátedras y aulas ya tradicionales se han unido recientemente los acuerdos con la Ingeniería Ghenova y con la consultora marítimo portuaria Siport21, y se encuentran en fase avanzada de negociaciones acuerdos con Balearia (naviera), Acciona Renovables e Iberconsa (pesca y alimentación).

FIBREGY, PLATAFORMAS DE ENERGÍA MAREOMOTRIZ Y EÓLICA MARINA SOSTENIBLES Y RENTABLES

La ETSIN participa en este proyecto a través de la JRU CIMNE-UPM

FIBREGY es un ambicioso proyecto europeo de innovación que permitirá el uso extensivo de polímeros reforzados con fibra (FRP) para la próxima generación de plataformas de turbinas eólicas y marinas.

Las energías eólica marina y mareomotriz juegan un papel clave para que la Unión Europea pueda cumplir sus objetivos de eficiencia energética y de emisiones de gases de efecto invernadero previstos para el 2030 y 2050.

Las diferentes tecnologías aplicadas en el proceso se demostrarán mediante el uso de técnicas avanzadas de simulación y con la construcción de prototipos de gran tamaño y a escala real.

GARBI PROJECT

Una startup dedicada a preservar la limpieza de mares y océanos

Dos titulados de la ETSIN: Ismael Calzada y Eduardo García encabezan Garbi Project. Han diseñado un robot inteligente encargado de la recogida de residuos, tanto sólidos como hidrocarburos pesados, en la superficie marina.

Garbi nace como solución directa al grave problema que supone la contaminación marina, especialmente la contaminación por plásticos.

Cada segundo se arrojan aproximadamente 200 kg de plásticos a mares y océanos. El proyecto usa impresoras 3D, resinas ecológicas y filamentos de plásticos reciclados para fabricar los robots.

Podcast

250 ANIVERSARIO DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA NAVAL

La ETSIN participa en las celebraciones junto con otras escuelas del país

La Escuela continúa con su interesantísimo ciclo de conferencias en honor al 250 aniversario de la enseñanza de la Ingeniería Naval en España. Y es que el origen de esta enseñanza en nuestro país se remonta al año 1772 cuando, durante el reinado de Carlos III, se crea la Academia de Ingenieros de Marina con sede en Ferrol, institución que tanto contribuyó a la creación de una flota española potente y moderna. Después de cambiar la ubicación a Cádiz y nuevamente a Ferrol, se acabó situando en Ciudad Universitaria en el año 1948 llamándose Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales. La enseñanza impartida iba dirigida inicialmente al cuerpo militar, pero desde el año 1933 empezó a impartirse a civiles.

Durante este ciclo de conferencias que dura todo este año natural, han venido a la ETSIN grandes profesionales de diferentes sectores relacionados con el mundo naval, y nos han contado todos los proyectos en los que están trabajando y los avances tecnológicos más punteros del mercado. Pero también ha habido conferencias relacionadas con la formación y el mercado naval en el que está sumergido esta industria.

Muchas de las conferencias se han centrado en temas relacionados con la búsqueda de energías renovables marinas y la descarbonización del planeta como la mesa redonda sobre el panorama de las tecnologías flotantes y Due Diligence e industrialización. Y es que, actualmente es una cita que no podemos posponer ni obviar, ya que está en juego el futuro de nuestro planeta y por ello se está estudiando e investigando la forma más accesible y óptima para tener una energía limpia y duradera.

Para *unirte a esta profesión* con seguridad de colocación y perspectivas de trabajar en algunos de los retos más importantes del siglo, marca las dos opciones:

0325 ARQUITECTURA NAVAL / INGENIERÍA MARÍTIMA (Campus Moncloa)

0387 INGENIERO/A NAVAL Y OCEÁNICO (Programa Académico con Recorrido Sucesivo) (Campus Moncloa)

Admisión en la UPM

ASTILLEROS ARMÓN COMPRA LOS ASTILLEROS BARRERAS

El astillero Armón ha comprado el astillero J. Barreras, que durante muchos años fue el mayor de España, después de un concurso de acreedores, pagando 14,7 millones de euros y subrogando a 20 trabajadores de la plantilla. Con esta operación, se consolida como el astillero privado más grande de España. El grupo Armón, con sede en Navia (Asturias), tiene ahora siete centros entre la costa asturiana y gallega: Navia, Vigo, Gijón, Burela, Puerto de Vega y un taller de conformado y corte de acero en Coaña.

Además, después de la presentación en Fitur del nuevo barco de pasaje eléctrico de dos proas y eslora de 83 metros, el pasado mayo presentaba su nuevo proyecto 'Odón de Buen' batiendo así el récord de barco oceanográfico con mayor eslora, de 85 metros. El 'Odón de Buen' tendrá una manga de 18 metros y una capacidad para albergar 58 pasajeros a bordo. Dispondrá de una autonomía de 50 días de navegación y un laboratorio de 500 metros cuadrados para la investigación. El proyecto cuenta con una inversión aproximada de 85 millones de euros, de los cuales un 80% es aportado a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Teniendo ya experiencia en otros barcos oceanográficos, éste situará a España como el segundo país de la UE en barcos contratados o entregados. Entre otras tareas, el Odón de Buen cuenta con herramientas para perseguir los derrames de combustible, una práctica habitual que se estima que podría tener un impacto similar al de los mayores accidentes históricos de buques petroleros.

El oceanográfico Ángeles Alvariño, también construido por Armón